

已发布： 11-五月-2011

电子发动机控件 - V8 机械增压型 4.2 升汽油机 - 动力控制模块 (PCM) 长驾驶周期自测

一般步骤



警告： 如有可能，所有路试都应在表面平整且干燥的路面上进行。请始终遵守速度限制和本地交通法规。

注意： 此程序只进行总体检查。如果发现故障代码，必须进行相关系统的检查并据此作出判断。

注意： 在路试期间，车辆必须超过 80 公里 / 小时 (50 英里 / 小时)。

1. 将诊断设备与车辆连接。
2. 按照屏幕提示进行操作，并检查是否有发动机管理系统故障代码。
3. 按照屏幕上提示的程序清除故障代码。
4. 将诊断设备与车辆断开。
5. 注意： 确保未采用巡航控制。

确保发动机温度高于 60 °C (140 °F)。

进行路试，并执行以下操作。

1. 在第 5 档加速至 88 公里 / 小时 (55 英里 / 小时)，在发动机速度等于或高于 1800 rpm 的情况下巡航 2 分钟。
2. 松开油门，让车辆减速，直到发动机速度低于 1000 rpm。
3. 停止车辆。
4. 释放制动器，让车辆在没有踏下加速踏板的情况下行驶 1 分钟。
5. 路试现已完成。
6. 将诊断设备与车辆连接。
7. 注意： 如果发现故障代码，必须进行相关系统的检查并据此作出判断。

按照屏幕提示进行操作，并检查是否有发动机管理系统故障代码。

8. 将诊断设备与车辆断开。